

Компрессор JUNIOR II-E

ПАМЯТКА ОБСЛУЖИВАЮЩЕМУ ПЕРСОНАЛУ

ЗАПУСК И НАЧАЛО РАБОТЫ

1. Распечатайте фильтр-картридж. Откройте корпус фильтра на компрессоре, поворачивая крышку против часовой стрелки. Вставьте картридж внутрь корпуса и дожмите большим пальцем до легкого щелчка. Закрутите крышку – после нескольких оборотов крышка будет закручиваться туго – используйте для закручивания металлический стержень, имеющийся в инструментах. После закручивания до упора (вся резьба крышки вместе с верхней прокладкой должна быть скрыта в корпусе) сделайте пол-оборота назад (стр. 27).
2. Колесико финального предохранительного клапана, расположенного на крышке фильтра, (стр. 27) полностью открутите в РАБОЧЕЕ («working») положение против часовой стрелки (стр. 33 рис. 32)

ТЕКУЩАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОМПРЕССОРА

(!) Не рекомендуется запускать компрессор при окружающей температуре ниже +5°C

3. Установите компрессор горизонтально на ровной поверхности, упор должен быть на все четыре резиновых опоры.
4. Проверьте уровень масла в компрессоре по щупу (стр. 25 рис. 26).
5. Подсоедините баллон (стр. 14).
6. Включите электродвигатель.
7. Откройте вентиль на заполняющем шланге (стр.15 рис. 8).
8. Откройте вентиль баллона (стр.15).
9. Каждые 15 минут стравливайте конденсат открытием дренажных краников на несколько секунд. Конденсат содержит влагу и следы масла, отводится прозрачными трубками в сторону. Чтобы не разводить грязь, мы рекомендуем вставить концы трубочек в пустую пластиковую бутылку и менять ее по мере наполнения.
10. После достижения финального давления (225 бар) и срабатывания предохранительного клапана, выключите электродвигатель, если работа окончена, или:
11. Закройте вентиль баллона.
12. Закройте вентиль на шланге (стр.15).
13. Откройте дренажный кран, стравите конденсат.
14. Отсоедините полный баллон.
15. Присоедините новый баллон.
16. *Далее начиная с пункта 7*
17. Для остановки компрессора в конце работы выключить электродвигатель.
18. Что бы избежать образования конденсата в фильтре, после окончания работы не стравливайте воздух из корпуса фильтра полностью, оставьте там небольшое давление (50-30 атмосфер, приблизительно).
19. Однофазные электродвигатели рассчитаны на номинальное напряжение в сети 220-230 вольт. Поскольку компрессор – устройство с тяжелым пуском, то при недостаточном напряжении однофазный электродвигатель имеет шансы выйти из строя во время запуска. Поэтому мы настоятельно рекомендуем проверять напряжение в сети перед началом работы, и при напряжении менее 210 вольт не запускать компрессор.